

Communiqué de presse

Une première en Loire-Atlantique : La filière Génie Civil de Saint-Nazaire met en œuvre le procédé Power Road® d'Eurovia sur le campus Heinlex

Les différents départements Génie Civil de Nantes Université lancent un chantier inédit sur la production d'énergie décarbonée avec la mise en place d'une chaussée thermoactive Power Road®, développée par Eurovia, l'entreprise de Travaux Publics du groupe Vinci Construction. Cette réalisation constitue une première en Loire-Atlantique et marque une étape importante dans la collaboration entre le monde universitaire et les acteurs de l'innovation en génie civil.

Un procédé innovant pour produire de l'énergie à partir des routes

Power Road® est un procédé breveté par Eurovia qui permet de récupérer l'énergie solaire stockée dans les couches de la chaussée grâce à un échangeur thermique intégré. Cette énergie peut ensuite être utilisée pour chauffer des bâtiments, alimenter des réseaux d'eau chaude ou encore déneiger les voiries. Ce système s'inscrit pleinement dans les enjeux de transition énergétique et de construction durable, en valorisant les infrastructures routières comme sources locales et renouvelables d'énergie.

Un chantier-école et une application concrète sur le site Heinlex

La mise en œuvre du procédé Power Road® sur le campus d'Heinlex servira de support pédagogique concret pour les étudiants du BUT Génie Civil Construction Durable et pour les élèves ingénieurs de Polytech Nantes Département Génie Civil. Les étudiants pourront exploiter ce dispositif dans le cadre de travaux pratiques, en étudiant son fonctionnement, son rendement énergétique et son intégration dans les infrastructures.

Par ailleurs, l'énergie thermique produite par le système sera utilisée en appoint pour le chauffage des laboratoires du département Génie Civil, offrant ainsi une application directe et durable des connaissances acquises tout en contribuant à la performance énergétique du campus.

Un projet collaboratif et cofinancé

Le projet bénéficie d'un financement conjoint du CFA Formasup, du Département Génie Civil de l'IUT de Saint-Nazaire, de Polytech Nantes Département Génie Civil et de l'IUT de Saint-Nazaire. Ce partenariat illustre la volonté commune de soutenir l'innovation pédagogique et technologique au service de la formation et de la transition énergétique.

Un engagement pour l'avenir du génie civil

En intégrant Power Road® à ses activités pédagogiques et à ses infrastructures, la filière Génie Civil de Nantes Université confirme sa volonté de former des professionnels capables de relever les défis énergétiques et environnementaux de demain, tout en favorisant les synergies entre enseignement supérieur, recherche et entreprise.

A propos d'Eurovia

Partenaire des territoires, Eurovia (filiale de VINCI Construction) développe des solutions de mobilité pour améliorer la compétitivité économique et renforcer le lien social, par la conception, la construction et l'entretien d'infrastructure de transport et d'aménagements urbains. Avec nos agences partout en France, nous répondons à des défis clés pour les territoires et leurs habitants : meilleur maillage territorial, rééquilibrage des flux, optimisation des circulations.

Contacts presse :

Arnaud PERTUE – IUT de Saint-Nazaire – Département Génie-Civil Construction Durable
Université de Nantes

Arnaud.pertue@univ-nantes.fr